

# Ekstra manfaat untuk bisnis Anda

Dunia berubah sangat cepat, memengaruhi segala hal termasuk bisnis transportasi. Menghadapi perubahan itu, dibutuhkan tidak sekedar adaptasi dan fleksibilitas, namun juga kemauan ekstra.

Di UD Trucks, kami memiliki budaya itu dan menyebutnya 'Passion for Ultimate Dependability'. Melakukan lebih baik dan lebih banyak untuk Anda, agar memperoleh Solusi Transportasi terbaik yang dibutuhkan. Truk seri Quester ini diciptakan untuk menyelesaikan tugas berat dan penting dalam transportasi, mengangkut lebih banyak, lebih aman dan lebih efisien, sehingga menyempurnakan sukses Anda.

Quester adalah truk generasi baru dari UD Trucks yang dikembangkan secara khusus untuk transportasi berat. Quester merupakan hasil terbaik dari tradisi perakitan berkualitas Jepang yang dipadukan dengan kearifan lokal di mana truk tersebut digunakan. Quester adalah truk pertama yang dikembangkan dengan sumber daya global Volvo Group di mana UD Trucks menjadi bagian di dalamnya.

Semangat kami adalah membuat hari kerja Anda lebih mudah dan lebih produktif. Apapun bisnis Anda: pengangkutan jarak jauh, distribusi, konstruksi, atau pertambangan, kami memiliki solusi produk dan layanan yang dapat Anda andalkan.

Quester adalah truk UD yang paling hemat dari seri yang pernah ada; tidak hanya hemat saat dibeli tetapi juga saat dioperasikan. Penghematan biaya bahan bakar yang tinggi dan umur pengoperasian (uptime) yang optimal, akan memberikan hasil yang dapat diandalkan untuk mencapai sukses bisnis Anda.

Tujuan kami adalah mendampingi Anda mencapai sukses jangka pendek dan jangka panjang Anda. Karenanya, Quester dirancang dapat bertahan lama seperti pelari jarak jauh. Dan sama seperti pelari jarak jauh terbaik, Quester dibuat untuk memenuhi lebih dari yang dijanjikan, berlari lebih jauh.

Quester adalah truk dengan ketahanan prima yang dapat menangani berbagai pengoperasian berat, dari jalan raya hingga pengoperasian off-road. Rentang produknya lengkap, dengan pilihan Mesin dan Konfigurasi yang memudahkan Anda untuk menyesuaikan kebutuhan operasi. Rangka yang kuat tapi lentur, sudah dirancang sedemikian rupa sehingga memudahkan pemasangan bodi di karoseri.

Dengan teknologi modern yang dimiliki serta layanan purna jual yang prima, UD Trucks Quester banyak dipilih sebagai solusi bisnis transportasi dan dipercaya untuk mencapai sukses bisnis, seperti sukses Anda yang kredibel.

**Mari, Bersiap dan Mulailah Berlari!**



# Quester

CKE 250 4x2 Rigid



Dicetak di Indonesia. ©Hak Cipta UD Trucks 2014. Semua hak dilindungi undang-undang.  
Harap perhatikan bahwa perlengkapan ini mungkin bersifat opsional dan mungkin tidak sama di setiap negara.  
Kami berhak mengubah spesifikasi produk tanpa pemberitahuan sebelumnya

Didistribusikan oleh:

 **ASTRA international**  
**UD TRUCKS SALES OPERATION**

**PT ASTRA INTERNATIONAL**  
Jl. Danau Sunter Selatan Blok 0/5, Podomoro, Sunter Jaya,  
Jakarta Utara, Indonesia.  
Phone : +62 21 6508008  
Fax : +62 21 6508005  
Call Center : +62 (kode area) 500 898

# Technical Specification



Dimensi (mm)	CKE 250		
WB 1, Wheelbase 1	4600	5200	6000
OL, Panjang total (Overall Length)	8275	8975	10775
OW, Lebar total (Overall Width)	2500		
OH, Tinggi total (Overall Height)	3226		
FT, Jarak pijak roda depan (Front Tread)	2020		
RT, Jarak pijak roda belakang (Rear Tread)	1836		
FOH, Front Overhang	1480		
ROH, Rear Overhang	2195	2295	3295
CA, Kabin ke rear axle (Cabin to rear axle end)	3810	4410	5210
GC, Jarak terendah ke tanah (Ground Clearance)	253		
Minimal turning radius	8210	8950	9725

Berat (Kg)	CKE 250		
Berat kosong chassis	6525	6615	6775
GVW/GCV	16000		

Engine	GH0E (D8A250)		
Tipe	Mesin diesel Common Rail dengan 6 Silinder yang dilengkapi Overhead Camshaft		
Isi silinder	7.7 Liter		
Diameter x Langkah	110mm x 135mm		
Output maksimum	250 hp (184kW) @ 2200 rpm / 253 ps		
Torsi maksimum	950 Nm @ 1100 - 1700 rpm / 96 kgm		
Economy speed range	900 - 1600 rpm		
Standar emisi	Euro 3		

Transmisi	ST1066			
Tipe	6 kecepatan, direct drive, dirancang untuk torsi 1000 Nm.			
Jumlah gigi	6 maju dan 1 mundur			
Perbandingan gigi	1st	8.71	5th	1.30
	2nd	4.90	6th	1.00
	3rd	2.93	R	8.02
	4th	1.87		

	CKE 250		
	WB 4600	WB 5200	WB 6000

Kopling	CS42-O		
Tipe	Single plate, pull type & power assisted		
Diameter kopling	420 mm		

Sumbu Depan	FAL 8		
Kapasitas beban maksimum	8000 Kg		

Sumbu Belakang	RSS1348		
Tipe	Solo axle dengan single reduction		
Rear axle capacity	13000 Kg		
Final gear ratio	5.63 : 1	4.89 : 1	5.63 : 1

Suspensi			
Depan	Suspensi leaf tipe parabolic dengan shock absorbers untuk kenyamanan maksimum		
Belakang	Suspensi multi leaf (bebas pelumasan) dengan 16 leaf spring		

Chassis	FST0080		
Tipe	Frame chassis dengan ketebalan 8mm yang terbuat dari baja berkualitas tinggi		
Lebar x Tinggi x Tebal	90mm x 300mm x 8mm		
Inner liner	Ketebalan 5mm mulai dari akhir engine sampai dengan ujung chassis		
Rem			
Rem utama	Sistem rem full air dual-line dengan S-Cam dan brake chamber di posisi yang tinggi		
Rem tambahan	Exhaust Pressure Governor (EPG)		
Drive safer package option	ABS (Antilock Brake System)		

Roda dan ban			
Ukuran ban	10.20 Bias		
Ukuran roda	Steel wheel rims - 8.0" x 20"		
Drive safer package optional	Tersedia dengan painted wheel protection ring		

Fuel Tank Cap.			
Volume tangki BBM	315 liter		

Sistem elektrik			
Accu	2x12V 150Ah		

Steering			
Tipe	Integral power steering		

Performa			
Kecepatan maksimum dalam km/h	90		
Speed limiter km/h (adjustable)	standard		
Gradability dalam tan θ	0.65	0.54	0.65

	CKE 250		
	WB 4600	WB 5200	WB 6000

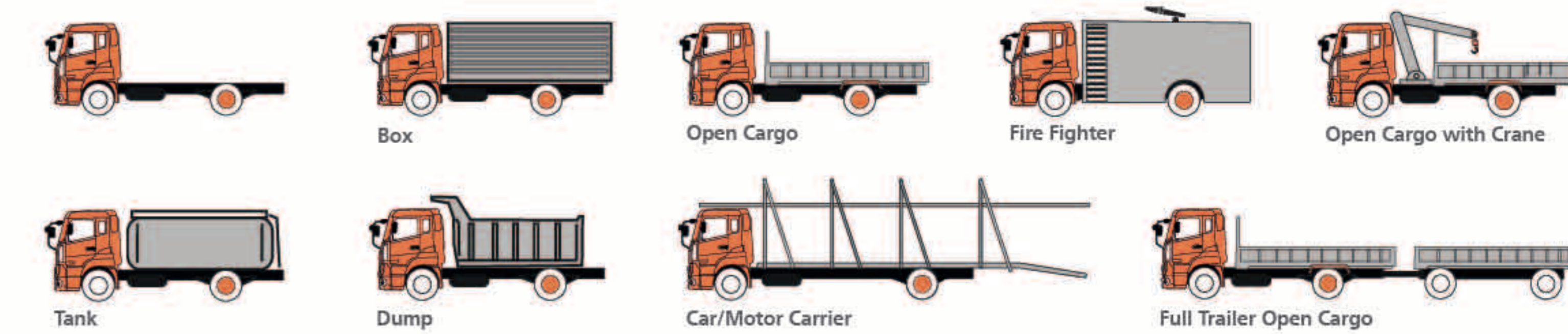
Kabin	SLEEPER CAB		
Tipe	Kabin Sleeper yang aerodinamis dan telah lulus uji tabrak (Crash-Test) sehingga sangat aman dan nyaman bagi pengemudi		

Interior	Standard	Option
	Mechanical window lift	Electrical window lift*
	Mechanical suspension seat	Air suspension seat
	Air conditioner	Auxiliary passenger seat
	Radio, MP3	Tachograph kit
	Lower bunk 600 mm wide	Basic cruise control*
	1 warning triangle	First aid kit
	Seat belt reminder with audio	Telematic system
	Fuel coaching system	Basic rear lower storage*
		Fire Extinguisher

\*Tersedia sebagai standard untuk paket drive safer

Exterior	Standard	Option
	Pijakan masuk kabin (3 step)	PTO transmisi dan engine
	3 wiper blades	Electrical heated rear mirror*
	Kaca spion blind-spot disamping dan depan cabin	Roof air deflector
	Air horn - front mounted	Composite bumper & fog lamps
	Suspensi kabin dengan spring	Beacon warning lights
	Engine protector	Cab corner dirt deflector

\*Tersedia sebagai standard untuk paket drive safer



\*Aksesoris dan tipe kolom dalam ilustrasi gambar, mungkin tidak termasuk dalam paket penjualan.

